

A. Obiettivo	Il presente documento fornisce indicazione ai conducenti degli automezzi aziendali per ridurre i consumi di carburante e le emissioni di CO ₂ . Può essere liberamente distribuito anche ai conducenti degli automezzi dei clienti e dei fornitori.
B. Le regole per una guida ecocompatibile (ecodriving)	Una guida intelligente e una corretta manutenzione dell'autoveicolo consentono di ridurre i consumi e le emissioni di CO ₂ del 10- 15 % migliorando anche la sicurezza sulla strada. Si riportano, di seguito, alcune indicazioni utili per ridurre i consumi di combustibile, le emissioni di CO ₂ e migliorare la sicurezza sulla strada.
C. Cura delle condizioni del veicolo	<ol style="list-style-type: none">1) Curare la manutenzione del veicolo eseguendo i controlli e le registrazioni previste dalla casa costruttrice2) Controllare periodicamente la pressione dei pneumatici. Pressioni di esercizio troppo basse aumentano i consumi in quanto maggiore è la resistenza al rotolamento. In tali condizioni inoltre il pneumatico è soggetto ad un'usura più rapida e ad un deterioramento delle prestazioni.3) Non viaggiare in condizioni di carico gravose (veicolo sovraccarico): il peso del veicolo (soprattutto nel traffico urbano) ed il suo assetto influenzano fortemente i consumi e la stabilità del veicolo.4) Utilizzare nel traffico urbano, ove possibile, veicoli leggeri.5) Evitare di viaggiare con i finestrini aperti in quanto ciò determina un effetto negativo sull'aerodinamica del veicolo e, conseguentemente, sui consumi di carburante.6) Utilizzare i dispositivi elettrici solo per il tempo necessario. Il lunotto termico del veicolo, i proiettori supplementari, i tergicristalli, la ventola dell'impianto di riscaldamento, assorbono una notevole quantità di corrente, provocando di conseguenza un aumento del consumo di carburante.7) L'utilizzo del climatizzatore incrementa sensibilmente i consumi; quando la temperatura esterna lo consente, evitarne quindi l'uso ed utilizzare preferibilmente gli aeratori.
D. Stile di guida	<ol style="list-style-type: none">8) Dopo l'avviamento del motore è consigliabile partire subito e lentamente, evitando di portare il motore a regimi di rotazione elevati. Non far riscaldare il motore a veicolo fermo, né al regime minimo né a regime elevato: in queste condizioni infatti il motore si scalda più lentamente, aumentando consumi, emissioni e usura degli organi meccanici.9) Evitare manovre inutili quali colpi di acceleratore quando si è fermi al semaforo o prima di spegnere il motore. Questo tipo di manovre, infatti, provoca un aumento dei consumi e dell'inquinamento.10) Spegnere il motore in caso di sosta o di fermata.11) Selezione delle marce: passare il più presto possibile alla marcia più alta (compatibilmente alla regolarità di funzionamento del motore ed alle condizioni di traffico) senza spingere il motore ad elevati regimi sui rapporti intermedi. Utilizzare marce basse ad elevati regimi per ottenere accelerazioni brillanti comporta un sensibile aumento dei consumi, delle emissioni inquinanti e dell'usura del motore.12) Velocità del veicolo: il consumo di carburante aumenta esponenzialmente all'aumentare della velocità. Si rende, pertanto, necessario mantenere una velocità moderata e il più possibile uniforme, evitando frenate e riprese superflue che provocano un incremento del consumo di carburante e delle emissioni. Il mantenimento di un'adeguata distanza di sicurezza dal veicolo che precede favorisce un'andatura regolare.13) Accelerazione: accelerare violentemente penalizza notevolmente i consumi e le emissioni. Si consiglia, pertanto, qualora le condizioni di marcia lo consentano, di accelerare con gradualità.